

DEUTSCHE LUFTHANSA

Sommerflugplan

gültig vom 27.3. bis 1.10.1938

L' Horaire d'Été

valable du 27/3 jusqu'au 1/10/1938

Summer Time Table

in force from 27/III to 1/X 1938

- Lufthansa-Strecken (Werktagsverkehr)
- Lufthansa-Strecken (Werktags- und Sonntagsdienst)
- beschränkte Gepäck- und Frachtförderung; deshalb vorherige Anmeldung erforderlich
- Lufthansa-Post- und Frachtdienst (F, PF)
- Strecken ausländischer Luftverkehrs-Gesellschaften (Werktagsverkehr)
- Post- und Frachtdienst ausländischer Luftverkehrs-Gesellschaften (Werktags- und Sonntagsdienst)
- Lignes Lufthansa (semaines)
- Lignes Lufthansa (service quotidien dimanche compris)
- transport fret et bagages limités, donc avis préalable requis
- Service Lufthansa poste et fret (F, PF)
- Lignes des compagnies aériennes étrangères (semaines)
- Lignes des compagnies aériennes étrangères (service quotidien dimanche compris)
- Service poste et fret des compagnies aériennes étrangères (F, PF)

- Lufthansa air lines (weekdays)
- Lufthansa air lines (daily including Sundays)
- Limited freight and baggage transport; therefore previous notification required
- Lufthansa mail and freight lines (F, PF)
- Foreign companies air lines (weekdays)
- Foreign companies air lines (daily including Sundays)
- Foreign companies mail and freight lines (F, PF)

Red numbers (1) = through fares, as far as not specially indicated within the circles. Minimum fare for several sections: RM 12.-. The fares in RM quoted for sections already abroad apply only to tickets sold in Germany.

Good Friday (15 April), Ascension day (26 May), Whit-Monday (17 April), Easter Monday (18 April), the German National Holiday (1 May) and Whit-Sunday (1 June) = Lufthansa services operated only on Sunday air lines at Sunday hours.

Times = local times. Plan without scale.

For further details, see the Official Air Guide of the Reichsluftfahrtbehörde.

Time tables are subject to alteration without notice.

Heures et tarifs susceptibles de modifications sans préavis.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

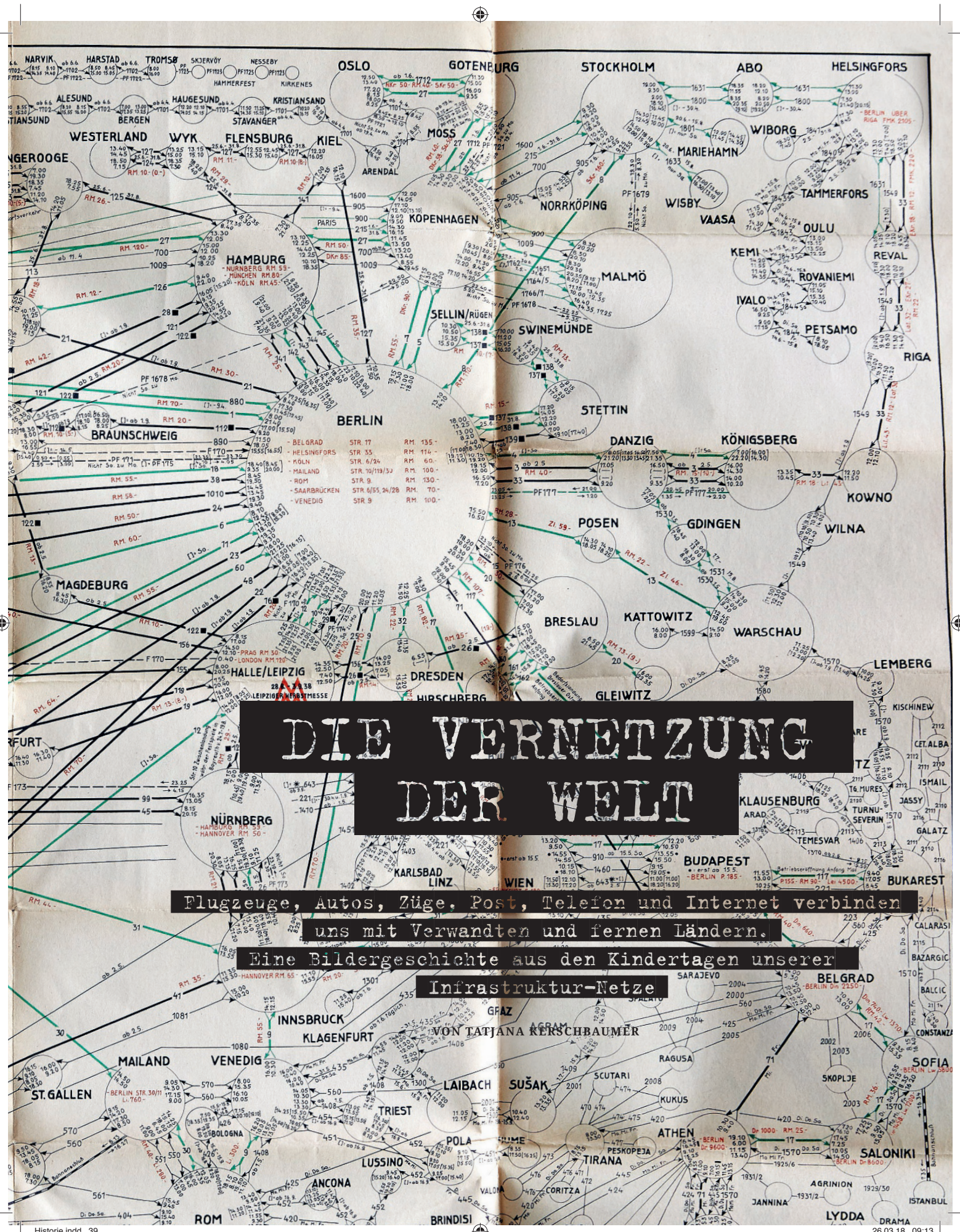
Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Flugpläne und Tarife sind ohne Gewähr.

Der Winterflugplan der Deutschen Lufthansa 1937 zeigt die Reichshauptstadt Berlin im Zentrum. Frankfurt ist nur Nebenschauplatz



DIE VERNETZUNG DER WELT

Flugzeuge, Autos, Züge, Post, Telefon und Internet verbinden
uns mit Verwandten und fernen Ländern.

Eine Bildergeschichte aus den Kindertagen unserer
Infrastruktur-Netze

VON TATJANA KERSCHBAUMER

Flieg, Kranich, flieg

Am 6. April 1926 nimmt die „Deutsche Luft Hansa Aktiengesellschaft“ mit Hauptsitz Berlin den Betrieb auf. Sie entsteht aus dem Zusammenschluss der Fluggesellschaften „Deutsche Aero Lloyd AG“ und „Junkers Luftverkehr AG.“ Ab 1933 schreibt sich der Name Lufthansa zusammen. Er ist eine Referenz an das mittelalterliche Wirtschaftsbündnis der Hanse



In den 50ern fliegt die Douglas DC3 unter anderem von Bremen ab. Zwei Jahrzehnte später sitzen Piloten bereits im Cockpit einer Boeing 707



Foto: Lufthansa (3)

Anfangs bedienen nur eine Handvoll Stewardessen die Gäste, darunter Elisa Kauffeld, eine der ersten fünf Flugbegleiterinnen der Lufthansa (links). Schon damals besonders wichtig: der perfekte Sitz der Uniform und ein strahlendes Lächeln



Das Auto bahnt sich seinen Weg

Am 6. August 1932 eröffnet der Kölner Oberbürgermeister – und spätere Bundeskanzler – Konrad Adenauer Deutschlands erste Autobahn. Die 20 Kilometer lange Strecke verbindet Köln mit Bonn. Während der Nazizeit beginnt der Bau der sogenannten Reichsautobahnen, der vor allem Propagandazwecken dient. Trotzdem bilden sie den Grundstein des Bundesautobahnnetzes, heute viertlängstes Schnellstraßennetz der Welt



Die Autobahn Köln-Bonn ist nicht nur Deutschlands erste Schnellstraße ohne Kreuzungen und Gegenverkehr, sondern macht auch das Städtchen Wesseling berühmt: Dort liegt Europas erste Autobahnanschlussstelle



In den 60ern floriert die Wirtschaft – und VW-Käfer-Fahrer, die mit Sack und Pack zum ersten Adria-Urlaub aufbrechen, stehen an den Grenzübergängen zu Österreich erst einmal im Stau

Foto: Picture Alliance (6)



Netzsperrung: Aufgrund der Ölkrise ruft die Bundesregierung am 25. November 1973 zum ersten Mal ein Sonntags-Fahrverbot aus. Polizisten kontrollieren einen Autofahrer, der nur mit Sondergenehmigung unterwegs sein darf



Weiter geht's! Schon Ende 1973 sind die sonntäglichen Fahrverbote vom Tisch - danach können die Deutschen wieder ungestört dahinbrettern. Oder ein Sonnenpüschchen am Rastplatz einlegen



Na, wo fehlt's denn? Bereits in den 50ern verlassen sich mehr als 200.000 Deutsche bei streikenden Motoren auf den ADAC, der mit gelben „Straßenwacht“-Flitzern zum Pannenort eilt. 20 Jahre später kommt das Trampen auf. Ein Pärchen wartet an der Auffahrt der A3 auf einen hippiefreundlichen Fahrer



Fotos: ADAC, Picture Alliance

WE THINK *Beauty!*

WIR HABEN DIE MARKEN, DIE FRAUEN ALLER ALTERSKLASSEN INSPIRIEREN, BEGEISTERN UND ZUM KAUF ANREGEN. JEDER ZWEITE UNSERER TITEL HAT DIE THEMENRUBRIK BEAUTY.

GERNE INSZENIEREN WIR AUCH IHRE MARKE!
BAUERADVERTISING.DE

INTOUCH
Style

BRAVO

MADAME

tina

SHAPE

INTOUCH

einfach sein

Closer

WUNDERWEIB

Meins

männersache
Das bleibt Männersache

happinez
MINDSTYLE MAGAZINE

**BRAVO
GIRL!**

Laura

JOY

Maxi

bella

COSMOPOLITAN

**WE THINK
POPULAR.**



MEDIA GROUP

Auf Schienen aus Eisen

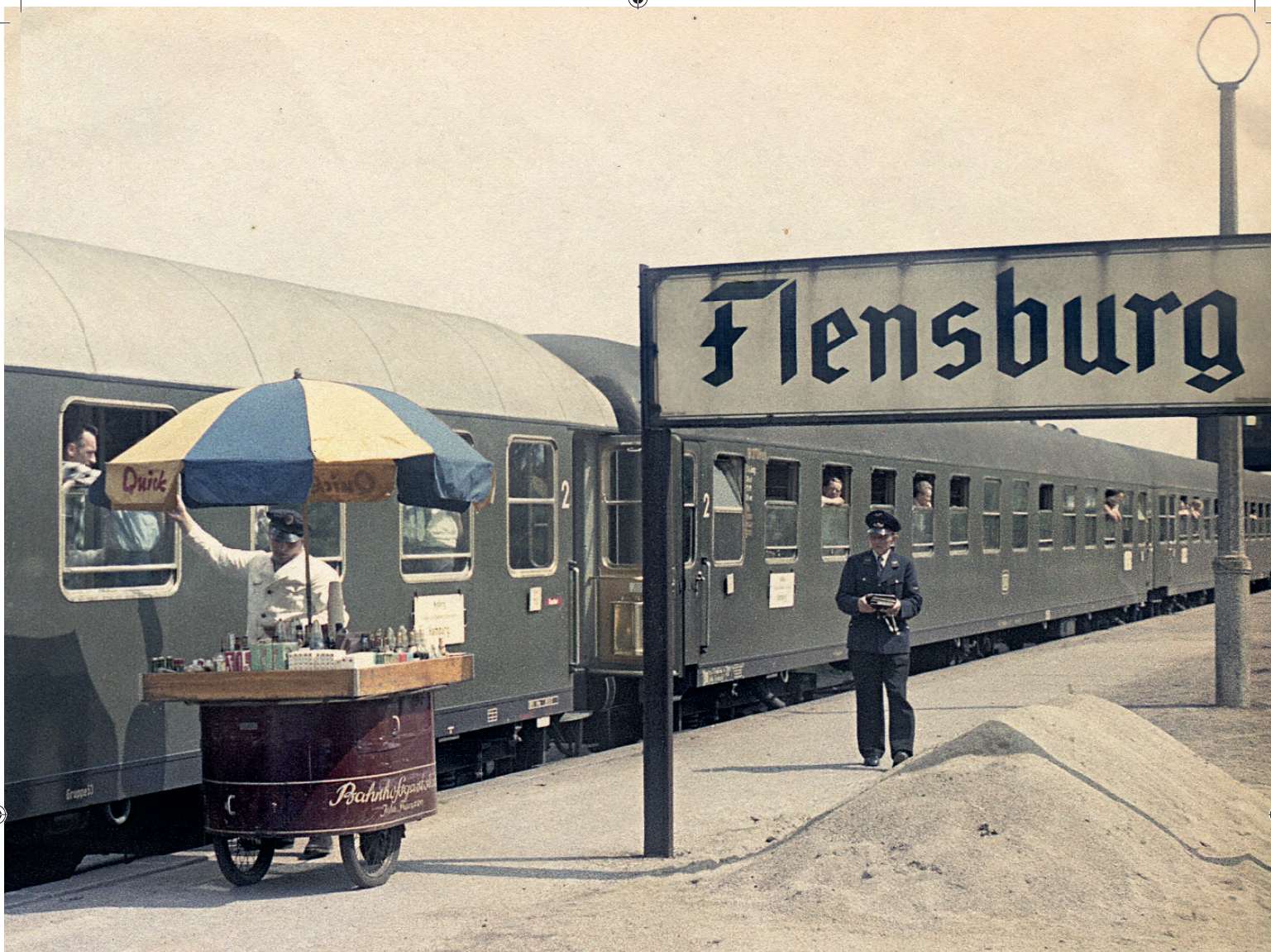
Am 7. Dezember 1835 transportiert in Deutschland eine Eisenbahn zum ersten Mal Personen. Überlieferungen zufolge ist die Fahrt unkomfortabel, was sich die Bahn spätestens 1957 in Flensburg nicht mehr nachsagen lässt: Ein Buffetwagen versorgt die Reisenden mit Brötchen und Bommerlunder



Foto: Picture Alliance (2), Deutsche Bahn

Die Bahn kommt: Zum Beispiel ins 3.000-Einwohner-Örtchen Michelbach an der Bilz in Baden-Württemberg, wo manchmal nur ein paar Hausfrauen einsteigen



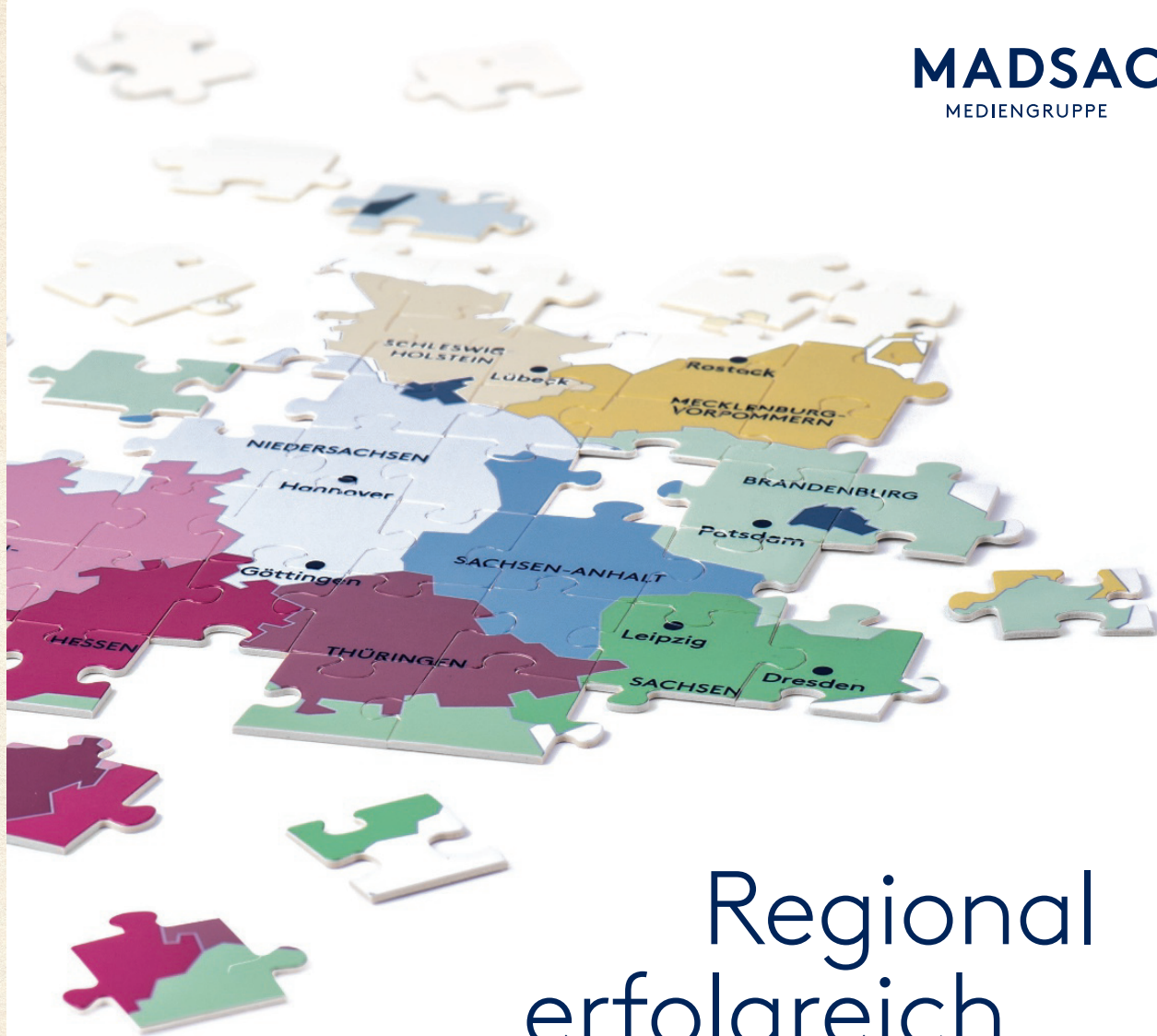


Auf geht's zum Wintersport: Bei Schneegestöber werden Fahrgäste schon mal mit dem Pferdeschlitten vom Bahnsteig abgeholt



Foto: Deutsche Bahn (3)

Waschen, legen, schneiden, brutzeln: Auf die Idee, ihre Fahrgäste zu verwöhnen, kommt die Deutsche Bundesbahn schon vor über 40 Jahren. An Bord von Fernzügen gibt es – zumindest zeitweise – Friseursalons und Duschen. Und im Speisewagen wird richtig gekocht



Regional erfolgreich in einem starken Verbund

Die MADSACK Mediengruppe setzt auf das Zukunftspotenzial regionaler und lokaler Medien. Zum Portfolio zählen 15 Zeitungstitel, reichweitenstarke Digital-Angebote sowie 28 Anzeigenblätter und zahlreiche Verlagsdienstleistungen. Mit dem RedaktionsNetzwerkDeutschland (RND) erhalten über 40 Tageszeitungen mit einer Reichweite von rund 4 Millionen Lesern überregionalen Qualitätsjournalismus. Dazu kommen Beteiligungen aus den Bereichen Digitalgeschäft, Post und Logistik, Film- und Fernsehproduktion sowie Corporate Publishing.

www.madsack.de



Auf nach Übersee: 1957 verladen Arbeiter
in Kiel Schiffspost mithilfe eines Krans

Die Post geht ab

1947, zwei Jahre nach Kriegsende, wird die Deutsche Bundespost gegründet. Sie heißt zunächst Deutsche Post, benennt sich aber 1950 um, um nicht mit der DDR-Konkurrenz verwechselt zu werden. Damals wie heute ist sie einer der größten Arbeitgeber Deutschlands: Mehr als eine halbe Million Mitarbeiter sorgen dafür, dass Pakete, Briefe und Nachrichten ihr Ziel erreichen



Foto: Museumsaufstellung Post und Telekommunikation (3)

Die Post bringt lange Zeit nicht nur Briefe, sondern kümmert sich auch um Telekommunikation. Ferngespräche werden in den 50ern und 60ern noch handvermittelt



Wenn der Postmann zweimal tingelt: Im Winter nimmt der Zusteller schonmal die Seilbahn und gondelt mit Briefen auf den Berg - und ohne wieder herunter



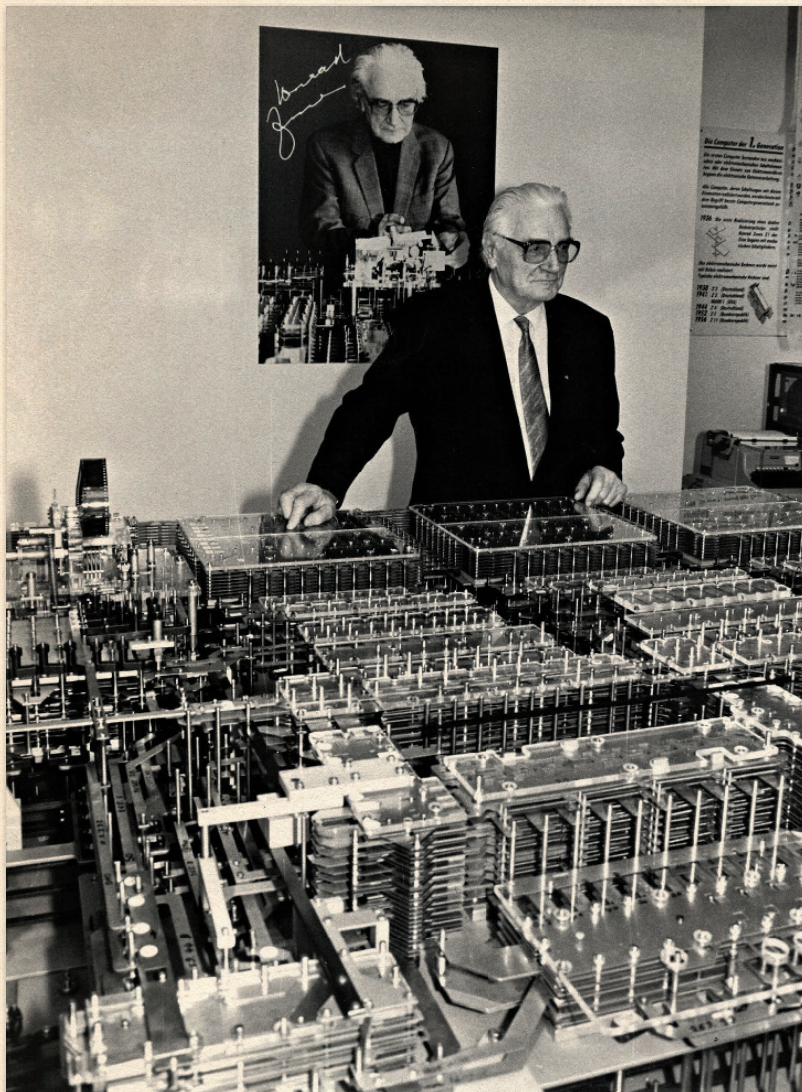
Besser haben es ab 1960 Autofahrer: Für sie führt die Post Briefkästen ein, an denen man seine Sendungen per „drive through“ einwerfen kann. Zeitgleich gibt es die ersten Autotelefone



Foto: Museum für Post und Telekommunikation (3. Picture Alliance)

Nur manchmal bringt das Wetter
das umfangreiche Postnetz fast
zum Erliegen - wie hier im Winter
1963 in der Nähe von Kiel. Eine
Hallig wird „postnotversorgt“. Es
hilft: das Schienennetz der Bahn





1943 entwickelt Konrad Zuse mit Z3 den ersten funktionsfähigen Computer der Welt - der Startschuss für digitale Vernetzung. Durchschnittsdeutsche stehen aber noch Jahre später in Telefonzellen oder freuen sich über TV-Kabelanschluss durch Postminister Christian Schwarz-Schilling



Foto: Picture Alliance (3)