



Optisch ein Hingucker: Ein eleganter, langgezogener Körper mit schnittigen Konturen. Die Rede ist vom neuen Renault Talisman Grandtour, der in zehn Schattierungen der typischen Renault-Lackierung erhältlich ist.

Die inneren Werte zählen: Die Kontrolle über das Cockpit hat man mit dem 7-Zoll-Touchscreen R-LINK 2 und kann sich so auf einige Spielereien einlassen.

Ab in den Urlaub

Pünktlich zur Urlaubssaison kommt Renault mit einem neuen Kombi auf den Markt: dem Renault Talisman Grandtour. Auto-aktuell hat die neuen Funktionen im praktischen Test direkt in Frankreich unter die Lupe genommen.

Im D-Segment Österreichs hat sich, überspitzt formuliert, in den letzten zehn Jahren bei den Konsumenten-Präferenzen nicht viel getan: Der Kombi macht nach wie vor 35 Prozent des Absatzes im Segment der Mittelklasse-Wagen aus. Um sein Standbein in diesem nicht unbedeutenden Segment weiterhin zu stärken, bringt Renault im Juni den neuen Talisman Grandtour auf den Markt. Der Renault Talisman Grandtour ist ein Geschenk an alle Vielfahrer, die erst mit dem höchsten Komfort zufrieden sind. Angesprochen werden hier vor allem Berufstätige, die viel unterwegs sind und auch mal mit ihrem

Dienstwagen und der Familie verreisen wollen. Platz und Komfort stehen bei diesem Franzosen somit an erster Stelle.

Für jeden etwas dabei

Für Komfort beim Fahren sorgen klassenübliche Features wie der Spurhalte-Assistent, der Tempomat mit adaptiver Geschwindigkeitsregelung, der Toter-Winkel-Warner, das aktive Notbremsassistenten-System und der automatische Abstandswarner, die auch Renault in die Luxus-Version des Kombis eingebaut hat. Die vier voreingestellten Modi des

Multi-Sense-Systems sorgen für Abwechslung und befriedigen fast alle Ansprüche an Fahrspaß. Mit dem Sport-Modus fährt sich jede Kurve wendiger und auch das Motorengeräusch klingt im Ohr, wobei im Comfort-Modus erst die Stoßdämpfung und eine Lendenwirbel-Massage für Wohlbefinden sorgen und auf lange Strecken vorbereiten. Der Eco-Modus konzentriert sich vor allem auf das Sparen von Treibstoff und auf die Einschränkung der CO₂-Emissionen. Anschließend kann man seinen Verbrauch über eine Bilanz überprüfen. Der neutrale Modus lässt keine Präferenzen erkennen und falls für den

anspruchsvollen Fahrer von heute bis jetzt noch kein passender Modus dabei war, lässt der fünfte Modus „Perso“ den Fahrer seine eigenen Einstellungen zu Allradlenkung, Stoßdämpfer, Motor und Getriebe, Doppelkupplungsgetriebe, Lenkradwiderstand und Innenambiente treffen.

Sicher unterwegs

Im praktischen Test über Serpentinstraßen, Autobahnen, Landstraßen und durch Kleinstädte im französischen Alpengebiet konnte man das Multi-Sense-System auf Herz und Nieren prüfen. Serpentin im Sport-Modus, mit „Eco“ durch die Kleinstadt und komfortabel über die Autobahn ist sicher kein Fehler. Allerdings sind das eher Spielereien für Fahrbegeisterte, denn nach einem halben Tag im Auto hat man oft keine Lust mehr, sein Auto an jede Änderung der Fahrbahn anzupassen.

Doch egal welchen Modus man ausgewählt hat, ist das System „4Control“ immer im Einsatz. Es sorgt dafür, dass langsame Kurven (unter 50 km/h) und schnelle Kurven stabiler, präziser und auch sicherer gefahren werden, indem sich die aktive Hinterachse bis maximal 3,5 Grad an die Vorderräder anpasst. Möglich wird das durch das Erfassen und Analysieren der Fahrbedingungen in

>> Viel Platz und Komfort stehen beim Renault Talisman Grandtour an erster Stelle. <<

Echtzeit. Im Sport-Modus muss man allerdings erst ordentlich Gas geben, um eine Kurve mit „4Control“ erfassen zu können – hier wird erst ab 80 km/h eingegriffen.

Ein Alltags-Allrounder

Grundsätzlich zeigte sich beim Talisman

Grandtour Initiale Paris ein großer Unterschied beim Fahrgefühl zwischen dem mit Diesel und dem mit Benzin angetriebenen Modell. Während man bei bergauf führenden Fahrten mit dem Diesel streckenweise das Gefühl hatte, das Heck am Boden mitzuschleifen, zeigte sich der Benziner von seiner leichten und wendigen Seite. Durch einen Radstand von 2,81 m haben alle 4 bis 5 Passagiere des Grandtour genügend Platz und auch der Kofferraum hat mit einem Volumen zwischen 572 und 1.700 Litern, bei umgelegten Rücksitzen, genügend Fassungsvermögen für alle Eventualitäten des Alltags. Große Shopping-Touren und das Gepäck für den Familienurlaub lassen sich hier mühelos verstauen. Zusammenfassend ist zu sagen, dass der neue Renault Grandtour alle Bedürfnisse von Vielfahrern deckt und sich sehr gut für lange und teilweise auch anspruchsvolle Fahrten eignet. ■