



CHRISTOPH FRAUNDORFER, 31. Der Linzer Architekt setzte 2014 seine spannende Geschäftsidee "My Esel" um. Seitdem baut er personalisierte Bikes aus Holz oder Kunststoff mit extra viel Stil.

r bringt passionierte Radler auf Kurs: Gemeinsam mit sieben Mitarbeitern entwickelt Christoph Fraundorfer in seinem Unternehmen "My Esel" individuelle, persönlich zugeschnittene Fahrräder, die – ergonomisch optimiert – vom Kunden selbst gestaltet werden können. Die Drahtesel, die in der Linzer Werkstatt zusammengebaut werden, bestehen nicht wie üblich nur aus Aluminium oder Carbon, sondern auch aus Kunststoff oder Holz.

ZÜNDENDE IDEE. Aufs Rad gekommen ist der begeisterte Hobbysportler 2013, als er sich verletzungsbedingt eine Pause vom Zweirad nehmen musste. Ein schmerzendes Knie führte ihn zum Physiotherapeuten, der ihm erklärte, dass er völlig falsch auf seinem Rad sitzt. "Ich bin 1,95 Meter groß, da ist es schwer, ein optimal angepasstes Bike zu finden." Not macht bekanntlich erfinderisch, der Linzer baute sich das perfekte Gefährt einfach selbst. "Erfahrung im Prototypenbau hatte ich während des Architekturstudiums gesammelt, in der Werkstatt half mir mein Bruder. Heute biete ich jedem Kunden ein an seine Bedürfnisse angepasstes Fahrrad", erklärt der 31-Jährige. Mit seinem Erstling aus Holz fährt Christoph noch heute. "Mit ihm hab ich das Gefühl, durch die Straßen zu fliegen", lacht er. Der Vater eines 15-monatigen Sohnes hat auch





MARKE EIGENBAU. Die "Esel" gibt es in Holz, Kunststoff und Carbon. DESIGN. Vom Sitz über die Reifen bis hin zum Lenker kann man sich sein Bike nach dem Baukastensystem selbst zusammenstellen.

guten Grund zur Freude: Sein Konzept stößt bei namhaften Firmen bereits auf Interesse. "Das Rad ist in den letzten Jahren zum Stilobjekt geworden. Die Rahmen kann man nicht

nur mit Stickern oder Gravuren verschönern, sie sind auch Werbeflächen, die man branden kann", erklärt er. Ein City-Bike-Konzept für Linz – wie man es aus Wien kennt – kann sich Fraundorfer gut vorstellen.

SERIENWEISE COOLE RÄDER. Anfang 2016 sollen die "My Esel"-Fahrräder in die Serienproduktion gehen. Gespräche mit heimischen Kooperationspartnern gibt es bereits. Bis dahin können sich Interessenten unter office@my-esel.com für eins der limierten Bikes anmelden. "Einfach einen Wunschzettel schreiben, wir melden uns."

EVA HELFRICH

MY ESEL

BASTEL DIR DEIN BIKE: Fraundorfer revolutioniert die Fahrradproduktion: Durch eine Rahmenkonstruktion aus Platten passt er Räder an die individuelle Körpergeometrie an. Material und Design wählt man selbst: Künftig wird es einen Online-Konfigurator geben, mit dem man sein Bike gestaltet. my-esel.com.

184 woman